



B.M.B.
B.M.B. MOTORSPORT ENGINES

HAT 125cc



MANUTENZIONE MOTORE HAT 125cc

OGNI 3/4 ORE CAMBIARE IL PISTONE, SPINOTTO E GABBIA A RULLINI PIEDE DI BIELLA (CONSIGLIATO MA NON OBBLIGATORIO). CONTROLLARE SEMPRE LA TOLLERANZA TRA PISTONE E CILINDRO CHE DEVE ESSERE COMPRESA DA UN MINIMO DI 12 AD UN MASSIMO DI 14 CENTESIMI, LA LUCE DELLA FASCIA DEVE ESSERE DI 0,30 / 0,35 MM.

SERRAGGIO TESTA 10 NM.

OGNI 13/15 ORE RIFARE L'ALBERO MOTORE, BASAMENTO E BIELLA. SOSTITUIRE ASSE DI ACCOPPIAMENTO, LA GABBIA A RULLINI TESTA BIELLA E I 2 RASAMENTI ARGENTATI, DOPO LA SOSTITUZIONE DI TUTTI I COMPONENTI FARE L'ALLINEAMENTO DELL'ALBERO MOTORE E CAMBIARE CUSCINETTI E PARAOLI DI BANCO.

MOLTO IMPORTANTE CONTROLLARE SEMPRE L'OLIO DEL CONTRALBERO.
30 GRAMMI DI OLIO A CONTRALBERO VUOTO.

REGOLAZIONE VITE DEL CARBURATORE TRYTON DEI BASSI 1H 25" - ALTI 1H 35".

CONTROLLARE MOTORINO DI AVVIAMENTO.
CONSIGLIATO TENERNE SEMPRE UN (KIT SPAZZOLE MOTORINO AVVIAMENTO) DI RICAMBIO.

* I DATI DI QUESTA SCHEDA SONO INDICATIVI, A SECONDO DEL TIPO DI UTILIZZO "DIVERTIMENTO o AGONISMO" I PARAMENTRI POTREBBERO VARIARE.

birelart

Via San Michele del Carso, 40 - 20851 Lissone (MB) - Italy

T : +39 039 483440 - F : +39 039 461232 - E : info@birelart.com



MAINTENANCE ENGINE HAT 125cc



EVERY 3-4 HOURS CHANGE THE PISTON (RECOMMENDED BUT NOT MANDATORY) PISTON PIN AND ROLLER CAGE. ALWAYS CHECK THE TOLERANCE BETWEEN THE PISTON AND CYLINDER WHICH MUST BE BETWEEN A MINIMUM OF 0.12MM AND A MAXIMUM OF 0.14MM. THE RING GAP WHEN FITTED IN THE CYLINDER IS TO BE 0.30MM - 0.35MM.

TIGHTEN THE HEAD TO 10 NM.

EVERY 13-15 HOURS REBUILD THE CRANKSHAFT, CRANKCASE & CHANGE CONNECTING ROD. REPLACE THE CRANKPIN, CONROD ROLLER CAGE AND 2 SILVER WASHERS THEN AFTER ASSEMBLY THE CRANKSHAFT IT MUST BE TRUED. CHANGE MAIN BEARINGS AND ADJACENT OIL SEALS.

VERY IMPORTANT TO ALWAYS CHECK THE COUNTERSHAFT OIL.
30 GRAMS OF OIL FROM EMPTY.

TRYTON CARBURETOR SCREWS ADJUSTMENT LOW 1H 25' - HIGH 1H 35'.

CHECK STARTER MOTOR.
ITS RECOMMENDED TO ALWAYS KEEP A SPARE "STARTER MOTOR BRUSH KIT".

* THE DATA IN THIS SHEET ARE TO BE CONSIDERED INDICATIVE, DEPENDING ON THE TYPE OF USE "HOBBY OR COMPETITION" THE PARAMETERS COULD VARY.