B.M.B MOTORSPORT ENGINES

EKL 60cc





MANUTENZIONE MOTORE EKL 60cc

OGNI 5/6 ORE CAMBIARE IL PISTONE, SPINOTTO E GABBIA A RULLINI PIEDE DI BIELLA (CONSIGLIATO MA NON OBBLIGATORIO). CONTROLLARE SEMPRE LA TOLLERANZA TRA PISTONE E CILINDRO CHE DEVE ESSERE COMPRESA DA UN MINIMO DI 8 AD UN MASSIMO DI 10 CENTESIMI, LA LUCE DELLA FASCIA DEVE ESSERE DI 0,20/0,25 MM.

SERRAGGIO TESTA 15 NM.

OGNI 35/40 ORE RIFARE L'ALBERO MOTORE, IL BASAMENTO E LA BIELLA. SOSTITUIRE ASSE DI ACCOPPIAMENTO E LA GABBIA A RULLINI TESTA BIELLA, DOPO LA SOSTITUZIONE DI TUTTI I COMPONENTI FARE L'ALLINEAMENTO DELL'ALBERO MOTORE E CAMBIARE CUSCINETTI E PARAOLI DI BANCO.

REGOLAZIONE VITE DEL CARBURATORE TRYTON DEI BASSI 1H 40" - ALTI 0H 55"

*** I DATI DI QUESTA SCHEDA SONO INDICATIVI, A SECONDO DEL TIPO DI UTILIZZO "DIVERTIMENTO o AGONISMO" I PARAMENTRI POTREBBERO VARIARE.**

birelart

Via San Michele del Carso, 40 - 20851 Lissone (MB) - Italy

T : +39 039 483440 - F : +39 039 461232 - E : info@birelart.com

B.M.B MOTORSPORT ENGINES

EKL 60cc





MAINTENANCE ENGINE EKL 60cc

EVERY 5-6 HOURS CHANGE THE PISTON (RECOMMENDED BUT NOT MANDATORY) PISTON PIN AND ROLLER CAGE. ALWAYS CHECK THE TOLERANCE BETWEEN THE PISTON AND CYLINDER WHICH MUST BE BETWEEN A MINIMUN OF 0.08MM AND A MAXIMUM OF 0.10MM. THE RING GAP WHEN FITTED IN THE CYLINDER IS TO BE 0.20MM – 0.25MM.

TIGHTEN THE HEAD TO 15NM.

EVERY 35/40 HOURS REBUILD THE CRANKSHAFT, CRANKCASE & CONNECTING ROD. REPLACE THE CRANKPIN, CONROD ROLLER CAGE & CONNECTING ROD. AFTER ASSEMBLY THE CRANKSHAFT IT MUST BE TRUED. CHANGE MAIN BEARINGS AND ADJACENT OIL SEALS.

TRYTON CARBURETOR SCREW ADJUSTMENT LOW 1H 40” - HIGH 0H 55”

*** THE DATA IN THIS SHEET ARE TO BE CONSIDERED INDICATIVE, DEPENDING ON THE TYPE OF USE “HOBBY OR COMPETITION” THE PARAMETERS COULD VARY.**

birelart

Via San Michele del Carso, 40 - 20851 Lissone (MB) - Italy

T : +39 039 483440 - F : +39 039 461232 - E : info@birelart.com